

Q8 Oils

lubrifiants hautes performances
pour voitures de tourisme





Q8Oils adopte une approche unique, innovante et d'avant garde pour concevoir, fabriquer et commercialiser des lubrifiants de très haute qualité et technologie supérieure, homologués par les constructeurs.

Une réputation mondiale, une qualité constante et une marque extrêmement appréciée et reconnaissable font de Q8Oils le partenaire idéal. Toutes ces qualités s'appuient par ailleurs sur une assistance technique intégrée, les normes de qualité les plus élevées, une activité marketing hautement visible et un engagement sérieux en faveur du développement de relations à long terme avec nos clients.

Q8Oils est conforme et certifié par les certificats suivants:

ISO 9001: ISO 9001: système de gestion de la qualité incluant une forte orientation sur client, implication de la direction, processus approche et amélioration continue.

ISO 14001: ISO 14001: système de gestion environnemental pour améliorer la performance environnementale et la durabilité.

RC 14001: RC 14001: Initiative mondiale de l'industrie chimique, pratiquée dans 52 pays où les entreprises chimiques travaillent ensemble pour améliorer continuellement leurs performances SSHE.

Nos équipes de vente, d'assistance technique et de service à la clientèle composées de professionnels expérimentés ainsi que notre réseau de distribution mondial nous permettent de fournir de manière systématique les niveaux de service client les plus élevés et un service après-vente à la hauteur de cet engagement.

Q8Oils a rejoint le Système Européen de gestion de la qualité des lubrifiants moteur (EELQMS). EELQMS est un ensemble de protocoles de développement, méthodes d'essai, normes de production et codes de conduite que Q8Oils utilise toujours dans le développement, la production et la commercialisation de ses huiles moteur.



Dans le secteur automobile, Q8Oils analyse constamment la demande de l'ensemble des constructeurs (OEM) pour s'assurer que ses lubrifiants répondent aux spécifications les plus récentes du marché des véhicules utilitaires, tout en s'efforçant constamment de se différencier par la qualité, l'innovation et la supériorité de ses produits et services.

Le dévouement total de Q8Oils au service de ses clients se reflète dans la manière dont la société s'engage à fournir un niveau d'assistance technique optimal pour toute sa gamme étendue de lubrifiants automobiles.

Q8Oils est également présent sur les marchés du transport, de l'agriculture, de la construction, de la métallurgie, de la marine, de l'énergie et des deux-roues, où elle travaille en étroite collaboration avec les spécialistes de l'industrie pour exploiter tout le potentiel de ses avancées sur le plan de la qualité des produits et de son expertise en matière de développement.

Le portefeuille de produits de Q8Oils est constitué de plus de 1000 sortes de lubrifiants finis. Cette gamme exhaustive fait de Q8Oils l'un des fournisseurs de lubrifiants et de produits dérivés du pétrole les plus complets de l'industrie.

huiles moteur

	Q8 Formula Ultra H 0W-16	Huile moteur synthétique SAE 0W-16 pour voitures de tourisme avec des propriétés d'économie de carburant démontrées, recommandée pour les derniers modèles Honda. Il maximise les performances du moteur dans les voitures nécessitant des huiles de viscosité inférieure tout en offrant une protection maximale contre la rouille et la corrosion. Des additifs spéciaux maintiennent toutes les parties propres et sans dépôts.
	Spécifications : API SN; ILSAC GF-5.	
Low SAPS	Q8 Formula Ultra V 0W-20	Huile moteur synthétique low SAPS SAE 0W-20 pour voitures de à moteur Volvo Euro 6, permettant d'obtenir jusqu'à 3,4 % d'économies de carburant (démontrée par des tests de moteur M111 FE). Technologie Low SAPS pour la protection des systèmes de retraitement de gaz d'échappement Euro 6. Excellente protection du moteur lors des démarrages à froid. Ce lubrifiant permet d'allonger les intervalles de vidange.
	Spécifications : Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20.	
Low SAPS	Q8 Formula V Blue 0W-20	Huile moteur Synthétique low SAPS SAE 0W-20 pour moteurs VW Euro 6 avec amélioration du rendement énergétique éprouvée. Non rétro-compatible avec d'autres spécifications d'huile moteur VW.
	Spécifications : VW508.00/509.00, Porsche C20.	
	Q8 Formula F1 10W-50	Huile moteur synthétique supérieure pour une utilisation dans les moteurs à haute performance dans tous les types de conditions de conduite, basée sur une technologie éprouvée en course. Elle réduit l'usure et prolonge ainsi la durée de vie du moteur, tout en réduisant la consommation d'huile, les émissions à l'échappement et en prolongeant la durée de vie du catalyseur. Spécialement recommandé pour les moteurs multisoupapes de haute performance avec catalyseur, à essence, diesel ou LPG à aspiration normale et à turbocompresseur.
	Spécifications : ACEA A3/B4, API SM.	
Low SAPS	Formula Special D1 5W-30	Huile synthétique Ultra Haute Performance SAE 5W-30 pour moteurs de GM les plus récents exigeant les spécifications Dexos 1 Gen 2 et permettant des périodicités de vidange allongées. Huile moteur pour voitures et utilitaires légers à essence, GPL; avec aspiration naturelle ou comprimée et qui exigent des huiles faibles en "SAPS". Rétroactivement compatible avec les spécifications d'huile moteur GM Opel GM-LL-A-025.
	Spécifications : GM Dexos 1 Gen2, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C946-A.	
Low SAPS	Q8 Formula Special G Long Life 5W-30	Huile pour moteurs de première qualité. Cette huile mixte est compatible avec les moteurs à essence et diesel équipés ou non d'un filtre à particules. Présentant un indice de viscosité naturellement élevé et stable, l'huile synthétique Q8 Formula Special G Long Life se distingue par ses propriétés intéressantes à basse température : évaporation restreinte, durabilité accrue et coefficient de frottement inférieur. Allonge les capacités d'intervalle de vidange. Huile low SAPS applicable à un grand nombre de moteurs Euro 5 et 6 de différentes marques. Cette huile pour moteur s'utilise lorsque l'emploi d'un lubrifiant homologué GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025 s'impose.
	Spécifications : GM Dexos 2, ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, recommandée pour ACEA C2.	
Low SAPS	Q8 Formula Special FE 0W-30	Huile de haute performance SAE 0W-30 low SAPS pour les moteurs diesel BMW Euro 6 et les moteurs essence BMW de 2002. Excellente propreté du moteur et protection contre l'usure pour une meilleure durabilité.
	Spécifications : ACEA C2, BMW Longlife-12 FE.	
Low SAPS	Q8 Formula VX Long Life 5W-30	Huile moteur synthétique low SAPS pour voitures, adaptée aux intervalles de vidange normaux et prolongés. Formule spécialement étudiée pour les voitures de marque Volkswagen à moteur essence ou diesel répondant aux normes Euro 4/5 et 6 avec des intervalles de vidange flexibles (WIV). Rétrocompatible avec les moteurs (y compris R5 et V10 Tdi) nécessitant les spécifications 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01 et 506.00, et les moteurs diesel nécessitant la spécification 506.01. Les moteurs V10 TDI et R5 TDI fabriqués avant juin 2006 ne peuvent utiliser la spécification 507.00 et doivent utiliser la spécification VW 506.01.
	Spécifications : ACEA C3, VW 504.00/VW 507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, recommandée pour ACEA C2.	
	Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20	Huile moteur synthétique 5W-20 pour voitures à moteur atmosphérique ou turbocompressé Euro 5 et 6 nécessitant une huile moteur Ford M2C 948-B. Spécifiquement développée pour les moteurs essence à injection directe Ford Ecoboost et rétrocompatible avec les moteurs exigeant Ford M2C 925-B.
	Spécifications : ACEA A1/B1, API SN, Ford M2C948-B.	
Low SAPS	Q8 Formula Exclusive C3 0W-30	Huile moteur SAE 0W-30 de haute performance avec low SAPS pour moteurs diesel Euro 5 et 6 nécessitant ACEA C3. Destiné aux voitures et aux véhicules utilitaires avec moteurs essence, GPL ou diesel à aspiration normale ou turbo, Euro 6 et Euro 5, nécessitant des huiles moteur à faible teneur en SAPS.
	Spécifications : ACEA C3.	
Low SAPS	Q8 Formula Techno Eco 0W-30	Huile moteur pour voitures et véhicules utilitaires à moteur atmosphérique ou turbocompressé, essence, GPL ou diesel, Euro 6 et Euro 5, nécessitant une huile moteur Low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Ford Euro 6 nécessitant une huile moteur de spécification Ford WSS M2C-950A. Non rétrocompatible avec les moteurs Ford nécessitant une huile moteur de spécification Ford WSS M2C-913C/D.
	Spécifications : Ford WSS M2C-950A, ACEA C2, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1.	
Low SAPS	Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30	Huile moteur synthétique SAE 5W-30 conforme à la norme Ford WSS M2C 913-D pour les derniers moteurs diesel et essence Ford conformes aux normes d'émissions Euro 5 et Euro 6. Permet des économies de carburant allant jusqu'à 3% ou plus. Rétrocompatible avec tous les moteurs nécessitant Ford WSS M2C 912-A, 913-A / B et 913-C.
	Spécifications : ACEA A1/B1, ACEA A5/B5, Ford WSS M2C913-D, Ford WSS M2C913-C, Ford WSS M2C913-A/B, Fiat 9.55535 G1, JLR STJLR.03.5003.	
Low SAPS	Q8 Formula Elite C2 5W-30	Huile pour les moteurs de voitures et utilitaires légers à essence, GPL ou diesel répondant aux directives d'émission Euro 4 et 5 et exigeant des huiles low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Peugeot et Citroën exigeant la spécification B71 2290. Compatible avec les huiles moteurs Peugeot-Citroën exigeant les spécifications ACEA A1/B1 et A5/B5.
	Spécifications : ACEA C2, PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290.	
Low SAPS	Q8 Formula Elite C2 0W-30	Huile pour les moteurs de voitures et utilitaires légers à essence, GPL ou diesel répondant aux directives d'émission Euro 6 et 5 et exigeant des huiles low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Peugeot et Citroën Euro 6 exigeant la spécification B71 2312. Compatible avec les huiles moteurs Peugeot-Citroën exigeant les spécifications d'huile moteur B71 2290.
	Spécifications : ACEA C2, PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312, Fiat 9.55535 GS1.	

Low SAPS	Q8 Formula R Long Life 5W-30	Huile moteur synthétique ultra hautes performances Low SAPS développée pour les moteurs Renault, Nissan et Mitsubishi Euro 5 et 6 les plus récents équipés d'un filtre à particules diesel. Intervalles de vidange prolongés jusqu'à 30.000 km.
Spécifications : Renault RN 0720, ACEA C4.		
Low SAPS	Q8 Formula M Long Life 5W-40	Huile moteur synthétique Low SAPS pour intervalles de vidanges normaux et prolongés, destinée aux voitures de tourisme de marque Mercedes Benz. Spécialement développée pour les moteurs diesel Euro 5 de Mercedes-Benz équipés avec des systèmes de retraitement des gaz DPF exigeant les spécifications MB 229.51 et 229.31.
Spécifications : ACEA C3, MB 229.51, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.01, Porsche Oil Category A40, Ford M2C917-A.		
Low SAPS	Q8 Formula Exclusive C1 5W-30	Huile moteur synthétique ultra hautes performances SAE 5W-30 pour voitures de tourisme à moteur atmosphérique ou turbocompressé, fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel, Euro 4 et 5, et nécessitant une huile moteur Low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Euro 4 et 5 nécessitant un produit de type Ford M2C 934-B. Rétrocompatible avec les applications Ford M2C 912 et 913A/B. Convient également aux moteurs Mazda nécessitant une huile Low SAPS.
Spécifications : ACEA C1, Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 et 913A/B, JLR STJLR.03.5005, recommandée pour les voitures de marque Mazda à moteur diesel Euro 4 et 5 équipées d'un filtre à particules diesel.		
Q8 Formula Ultra 0W-20 Q8 Formula Ultra 0W20 est une huile moteur synthétique pour voitures dont les capacités d'économies de carburant ont été démontrées. Spécialement formulée pour les moteurs nécessitant une huile à faible viscosité permettant de réaliser des économies de carburant, elle offre également une excellente protection du moteur après démarrage à froid quelles que soient les conditions de conduite.		
Spécifications : API SN, ILSAC GF-5.		
Q8 Formula Ultra 0W-30 Huile synthétique pour voitures de tourisme autorisant des intervalles de vidange prolongés. Capacités démontrées d'économies de carburant. Formule spécialement adaptée pour les voitures de marque Volvo équipées d'un moteur essence ou diesel à 5, 6 ou 8 cylindres. Protection exceptionnelle contre la formation de mousse, la rouille et la corrosion. Excellentes performances du moteur dans toutes les conditions de conduite.		
Spécifications : ACEA A5/B5, API SJ/CF.		
Q8 Formula Excel Long Life 5W-40 Huile moteur synthétique hautes performances pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers à moteur atmosphérique ou turbocompressé fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes équipés d'un catalyseur.		
Spécifications : ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, BMW Longlife-01		
Q8 Formula Excel 5W-40 Huile synthétique supérieure destinée aux moteurs à hautes performances nécessitant une huile multigrade. Sa faible viscosité et ses composants de qualité supérieure contribuent à augmenter le rendement de consommation de carburant et permettent aux voitures de sport d'exprimer toute leur puissance. Conçue pour les moteurs atmosphériques ou turbocompressés fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel, y compris les moteurs diesel à injection directe. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes hautes performances équipés d'un catalyseur.		
Spécifications : ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Porsche Oil Category A40, BMW Longlife-01, JASO MA-2, Renault RN0700, RN0710, PSA B71 2300, recommandée pour FORD M2C 917-A, Recommandée pour VW 505.01.		
Q8 Formula Advanced 10W-40 Huile moteur à base synthétique de qualité supérieure répondant aux spécifications américaines et européennes les plus récentes. Sa faible viscosité assure une protection lors des démarrages à froid et réduit la consommation de carburant. Conçue pour les moteurs essence ou GPL équipés d'un catalyseur. Convient également aux moteurs diesel atmosphériques ou turbocompressés.		
Spécifications : ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, PSA B71 2300, Toyota.		
Q8 Formula Advanced Diesel 10W-40 Huile moteur à base synthétique de qualité supérieure spécialement recommandée pour les moteurs diesel hautes performances à injection directe.		
Spécifications : ACEA B4, API CD,CF, VW 505.00, MB 229.1.		
Q8 Formula Plus 15W-40 Huile minérale haute performance pour moteurs de voiture à essence et au gazole présentant un indice de viscosité élevé garantissant une excellente lubrification. Huile adaptée aux moteurs atmosphériques ou suralimentés à essence et au gazole et équipés de catalyseurs.		
Spécifications : ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1.		

huiles de transmission

Q8 T 65 LS 75W-90	Lubrifiant synthétique de transmission automobile pour différentiels à glissement limité..
Spécifications : API GL-5, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326), Hanomag Spécification 511, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16F.	
Q8 T 65 75W-90	Lubrifiant synthétique de transmission combinant une excellente fluidité à basse température et une viscosité stable à haute température. La réduction des frottements internes permet de diminuer le bruit mécanique et d'augmenter les économies de carburant.
Spécifications : API GL-5, Volvo 97312 (intervalle allongé jusqu'à 400.000 km), pour transmissions Volvo avant 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, General Motors Pt. no.19 40 759 (90 188 629), Clark Form No. ALC-1 5M 7-80 KE (drive axles), Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, Pt. no. 19 40 759 (90 188 629) (5 speed gearboxes), Rockwell O-76-E, MB 235.0, Approuvé par Meritor Europe (450,000 km or 3 years), TLC-25 3M GAC 8-83 (transmissions manuelles).	
Q8 T 55 80W-90, 85W-140, 80W-140	Lubrifiants polyvalents pour transmissions hypoides, contenant des additifs extrême pression et un améliorant d'indice de viscosité très stable dans une huile de base raffinée par solvants, conçus pour les boîtes de vitesse automobiles et les transmissions finales fonctionnant dans des conditions modérées à intensives. Recommandés principalement pour les boîtes de vitesse manuelles et les transmissions finales nécessitant un indice de viscosité compris dans leur plage de valeurs extrêmement large et un niveau de protection contre l'usure spécial.
Spécifications : API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller 2052,2053, 6007, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller Form 121, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/17B/19B/21A.	
Q8 Unishift PC Synt 75W	Lubrifiant universel synthétique conçu pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures et véhicules utilitaires légers de nombreuses marques. Excellente fluidité à basse température. Facilite le passage des vitesses à faible température. Adapté aux intervalles prolongés. Réduit les frottements internes et protège les engrenages contre l'usure.
Spécifications : API GL-4; Ford WSD-M2C200-D2; Nissan API GL-4; Toyota API GL-4/GL-5; Seat API GL-4; Volkswagen API GL-4.	

Q8 Unishift PC Synt 75W-80

Lubrifiant universel synthétique conçu pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures et véhicules utilitaires légers de nombreuses marques. Excellente fluidité à basse température. Facilite le passage des vitesses à faible température. Adapté aux intervalles prolongés. Réduit les frottements internes et protège les engrenages contre l'usure.

Spécifications : **API GL-4, Alfa Romeo API GL-4, BMW ATF-D2, Citroën PSA B71 2330, Fiat API GL-4, Fiat 9.55550-MX3, Fiat 9.55550-MZ1, Ford API GL-4, ATF 186, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, Mazda API GL-4, Mercedes-Benz MB 235.10, Mitsubishi API GL-4, Nissan API GL-4, Opel API GL-4, GM 1940768, Peugeot PSA B71 2330, Seat API GL-4, Volkswagen API GL-4, Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F, Volvo 97308, Volvo 97309, Volvo 97310.**

Q8 Trans XGN 75W-90

Lubrifiant synthétique pour transmissions automobiles, destiné aux composants soumis à de très fortes sollicitations comme les ponts arrière, les transmissions finales et certaines transmissions manuelles qui nécessitent une fluidité particulière à basse température afin de réduire la consommation de carburant ou de faciliter le passage des vitesses. Réduit les frottements internes et assure une bonne protection contre l'usure dans des conditions d'usage intensif.

Spécifications : **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Scania STO 2:0A, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B / 05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ E3, MAN 342, Typ M3, MAN 342 Typ S1.**

Q8 T 45 LS 90

Lubrifiant pour pont arrière automobile incorporant un système spécial d'additif modificateur de frottement dans des huiles de base de qualité supérieure raffinées par solvants pour obtenir une fonction de glissement optimale. Principalement recommandé pour les ponts arrière incorporant un dispositif à glissement limité.

Spécifications : **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, GM 19 42 382 (90 006 326), HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 est un lubrifiant de transmission automobile polyvalent dont la formule contient un mélange d'additifs extrême pression dans une huile de base paraffinique de qualité supérieure raffinée par solvants. Il contient des inhibiteurs de corrosion et de rouille, des agents antimousses et un améliorant d'indice de viscosité hautement efficace pour garantir une stabilité au cisaillement tout au long de sa durée de service.

Spécifications : **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75 (90 001 777), MAN 341 Z2/E1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 Axle Oil GL-5 75W-90

Lubrifiant synthétique destiné aux transmissions de voitures. Recommandé pour les boîtes manuelles, les essieux et les transmissions finales.

Spécifications : **API GL-5, ZF TE-ML 05A/16B/17B/19B, MIL-L-2105 D.**

fluides pour transmissions automatiques

Q8 Auto 14

Fluide pour transmissions automatiques fabriqué à partir d'huiles de base de qualité supérieure incorporant des améliorants d'indice de viscosité, des agents anti-usure, des détergents, des agents antimousses et des additifs spéciaux pour fournir les caractéristiques de friction contrôlées requises. Convient également comme liquide hydraulique ou de servodirection.

Spécifications : **Allison C-4, Caterpillar TO-2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESPM2C138-CJ/166-H, Ford ESD-M2C186-A (MT 75, top up only), Ford SQM-2C9010-A/9010-B, Ford WSP M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z1/V1, Mercedes Benz 236.1/236.5/236.7, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, DIWA D85/D86/D502, VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340/ 97325/97335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C/09.**

Q8 Auto 15

Produit polyvalent convenant à la plupart des applications nécessitant un fluide de transmission automatique à modificateur de frottement. Permet de rationaliser les stocks.

Spécifications : **GM Dexron ® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, MAN 339 type Z1, type V1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 and D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED est un fluide de transmission automatique à base synthétique doté de capacités d'allongement des intervalles de vidange. Il est conçu pour les transmissions automatiques des bus, des véhicules utilitaires, des voitures ainsi que des engins militaires et de construction/tout terrain soumis à des conditions d'exploitation difficiles ou à des intervalles de vidange prolongés. Convient également comme liquide hydraulique ou de servodirection.

Spécifications : **Voith DIWA H55.6336.3X (former G 1363) for 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, /09, ZF 4HP & 6HP, GM Dexron ® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz MB 263.1/236.9, MAN 339-V2/339-Z2, Volvo 97341.**

Q8 Auto 25

Conçu pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz à 7 vitesses nécessitant une huile de spécification MB 236.14; rétrocompatible avec MB 236.12. Convient également aux transmissions automatiques Mercedes-Benz à 5 vitesses de type 722.6 (propulsion).

Spécifications : **MB 236.14, MB 236.12.**

Q8 Auto CVT-PB

Fluide synthétique destiné aux transmissions à variation continue (CVT) de type « Push Belt » pour voitures. Ce fluide synthétique universel CVT permet de réduire les coûts de stockage et de manutention. Excellentes caractéristiques de transmission de couple et de frottement métal sur métal. Fournit une lubrification immédiate lors des démarrages à froid et résiste aux hautes températures grâce à sa technologie synthétique. Incorpore un système modificateur de frottement bien équilibré. Excellentes caractéristiques de stabilité à l'oxydation et de compatibilité avec les élastomères.

Spécifications : **Toyota TC, Nissan NS-II, Mitsubishi NS-II / SP-III, Subaru NS-II, Daihatsu TC, Hyundai/Kia SP-III, Suzuki TC/NS-II, Dodge NS-II, CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20.**

Q8 Auto D VI

Fluide synthétique de transmission automatique avec capacité d'allongement des intervalles de vidange. Q8 Auto D VI est rétrocompatible avec les applications nécessitant des fluides Dexron III et Dexron IIE. Offre une résistance exceptionnelle à l'usure et prolonge la durée de vie des transmissions. Réduit les formations de boue et de vernis et présente d'excellentes caractéristiques de stabilité thermique et de stabilité à l'oxydation. Augmente les économies de carburant et renforce la stabilité au cisaillement.

Spécifications : **General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342, BMW part no. 83 22 0 403 249/83 22 0 397 114.**

Q8 Auto M 15

Fluide synthétique de transmission automatique à faible viscosité permettant de réaliser des économies de carburant, destiné aux transmissions automatiques Mercedes-Benz Daimler 7G-Tronic Plus faisant appel à la technologie de remplissage en usine. Pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz à 7 vitesses de type Daimler 7G-Tronic Plus.

Spécifications : **MB 236.15.**

Q8 Auto DCT

Fluide synthétique pour transmissions à double embrayage développé pour VW, Borg Warner, ZF et Getrag. Résistance exceptionnelle à l'usure permettant de prolonger la durée de vie des transmissions. Réduit les formations de boue et de vernis. Excellentes caractéristiques de stabilité thermique et de stabilité à l'oxydation. Propriétés de friction exceptionnelles. Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité plus stable en service.

Spécifications : **Audi VW TL 052 182 / TL 052 529, BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, Citroën PSA 9734.S2, Ford WSS M2C-936A, Mercedes-Benz MB 236.21, Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan M2C 936A, Peugeot PSA 9734.S2, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Seat VW TL 052 182, Skoda VW TL 052 182, Volkswagen VW TL 052 182, Volvo 1161838 1161839.**

Q8 Auto JK

Fluide synthétique pour transmissions automatiques, spécialement conçu pour une gamme étendue de voitures de fabrication européenne, japonaise et coréenne dotées d'une transmission automatique. Spécialement conçu pour les transmissions automatiques Aisin.

Spécifications : Jaso M315 Type 1A, Toyota TI, T-II, T-III and T-IV, Toyota WS and Type D-2, Aisin Warner JWS AW-1, 3309, 3314, 3324, ZF 6HP-Automatic transmission, ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C, Volkswagen P/N G 055 025, 052 162, 052 025A2, PSA Peugeot Citroën JWS 3309, GM 9986195, Saab 3309, Ford WSS-M2C924-A, Volvo P/N 1161540-8, Porsche P/N 000 043 205 28, MINI P/N 83 22 0 402 413, Nissan Matic-C, Matic D and Matic-J, Mitsubishi SP-II and SP-III, Suzuki 3314, 3317, Honda ATF Z-1, Hyundai SP-III and SP-IV, Kia SP-III and SP-IV, Mazda ATF M-V, Subaru ATF-HP, Subaru PN K0710Y0700, Daihatsu Alumix ATF Multi, GM Dexron III G/H, Ford M2C 166-H, 202-B, 919-E, 924-A Mercon, Mercon V, Allison C4 TES 228, Chrysler ATF+4 & ATF+3, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z1,Z2,Z3,1V2, MB 236.9/236.10.

Q8 Auto MV

Fluide de transmission automatique Multifleet à faible viscosité, synthétique et économe en carburant, pouvant être utilisé dans de nombreuses voitures européennes, japonaises et coréennes à transmission automatique. Il a été développé pour les transmissions automatiques MB, Aisin, GM et Ford qui utilisent un fluide de transmission automatique de faible viscosité.

Spécifications : Jaso M315 Type 1A, Aisin JWS AW-1, Dexron VI, BMW-Mini P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 163 514, Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA, MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41, Ford Mercon LV, GM Dexron VI, Honda/Acura DW-1, Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 / 040000C905G / SP-IV/SPH-IV, Jaguar Land Rover Fluid 8432 / TYK500050 / LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FZ, Mitsubishi ATF-J3, Nissan Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 / AW-1, Toyota WS, VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162, ZF 6,8 & 9 speed.

produits auxiliaires

Q8 Brake Fluid

Liquide de frein non dérivé du pétrole, à faible tension de vapeur. Convient aux systèmes d'embrayage et de freinage hydraulique de toutes les voitures de tourisme nécessitant un produit non dérivé du pétrole. Particulièrement recommandé pour faire face aux températures élevées générées par les disques de frein ou dans des applications particulièrement difficiles pour le système de freinage.

Spécifications : FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703 & 1704.

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Liquide de frein automobile non dérivé du pétrole pour systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques avec joints en caoutchouc naturel ou synthétique de voitures, véhicules commerciaux, autobus et remorques.

Spécifications : FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703 & 1704, ISO 4925 Class 4, JIS K 2233 Class 4.

Q8 Antifreeze

Liquide de refroidissement universel et concentré pour automobiles hautes performances, assurant une protection pendant toute l'année (refroidissement en été et antigel en hiver). Produit à base d'éthylène glycol; chimiquement stable et non corrosif.

Spécifications : BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443, AFNOR R15-601.

Q8 Antifreeze Lobrid

Fluide de protection concentré utilisable dans les systèmes de refroidissement des voitures de tourisme et véhicules utilitaires modernes nécessitant une technologie hybride Silicate-Acide Organique (Si-OAT).

Spécifications : Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (modèles depuis 12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (modèles de camions depuis 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche (built as from 1997): 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera, Liebherr Minimum LH-01-COL3A.

Q8 Antifreeze Long Life

Fluide de refroidissement concentré pour moteur basé sur une technologie OAT (acide organique), accepté par la plupart des institutions et des fabricants de moteurs et de véhicules.

Spécifications : ASTM D3306/ASTM D4656/ASTM D4985/ASTM D6210, BS 6580, NFR 15-601, FVV Heft R443, JIS K2234, KSM 2142, MIL-Belgium BT-PS-606 A, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b, MIL-Norway FS 6850-0951, MIL-Sweden FSD 8704, NATO S-759, Önorm V5123, SAE J1034, uNE 26-361-88/1, Fendt, Valtra, Aston Martin, Foton Q-FPT 2313005-2013, Case New Holland MAT3624, MWM 0199-99-2091/12, Claas, Cummins IS series u N14/CES 14603/CES 14439, Mercedes-Benz 325.3, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Proton, Fendt, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Waukesha, GM Vauxhall Opel GMW 3420, Saab B 040 1065, Great Wall, Hitachi, Isuzu, Karosa, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Behr, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault RNUR 41-01-001/S Type D, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Santana Motors, Jaguar CMR 8229/STJLR 651.5003, Land Rover STJLR 651.5003, Tedom, Thermo King, Van Hool, Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Renault Trucks 41-01-001/S Type D, Volvo Construction Equipment, Volvo Trucks, VW/Audi/Seat/Skoda TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W D36 5600, SEMT Pielstick, Skoda 61-0-0257, SACM Diesel DLP799861, Wärtsilä 32-9011, Yanmar.

Q8 Antifreeze Premixed

Liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, exempt d'amines, de phosphates et de nitrites, pour les systèmes de refroidissement des moteurs à combustion automobile et industrielle en toutes saisons. Prêt à utiliser, sans ajout d'eau.

Spécifications : SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443, AFNOR R15-601, BS 6580.

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

L'antigel Q8 Long Life Premixed est un liquide de refroidissement à base d'OAT (Organic Acid Technology) et a été adopté par la plupart des institutions et des constructeurs de moteurs et de véhicules. Il forme un fluide de refroidissement à base de monoéthylène glycol, qui transmet la chaleur du moteur au radiateur et protège le moteur contre la corrosion, le gel et la surchauffe. La longue durée de vie du liquide de refroidissement est obtenue par des inhibiteurs de corrosion non dégradants. C'est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi qui a été formulé avec la même technologie d'inhibiteur de corrosion.

Spécifications : ASTM D3306/ASTM D4656/ASTM D4985/ASTM D6210, BS 6580, NFR 15-601, FVV Heft R443, JIS K2234, KSM 2142, MIL-Belgium BT-PS-606 A, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b, MIL-Norway FS 6850-0951, MIL-Sweden FSD 8704, NATO S-759, Önorm V5123, SAE J1034, uNE 26-361-88/1, Fendt, Valtra, Aston Martin, Foton Q-FPT 2313005-2013, Case New Holland MAT3624, MWM 0199-99-2091/12, Claas, Cummins IS series u N14/CES 14603/CES 14439, Mercedes-Benz 325.3, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Proton, Fendt, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Waukesha, GM Vauxhall Opel GMW 3420, Saab B 040 1065, Great Wall, Hitachi, Isuzu, Karosa, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Behr, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault RNUR 41-01-001/S Type D, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Santana Motors, Jaguar CMR 8229/STJLR 651.5003, Land Rover STJLR 651.5003, Tedom, Thermo King, Van Hool, Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Renault Trucks 41-01-001/S Type D, Volvo Construction Equipment, Volvo Trucks, VW/Audi/Seat/Skoda TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W D36 5600, SEMT Pielstick, Skoda 61-0-0257, SACM Diesel DLP799861, Wärtsilä 32-9011, Yanmar.

Q8 LHM+

Cette huile hydraulique a été spécialement développée pour être utilisée dans les systèmes hydrauliques de certains véhicules Citroën. Convient également pour certains systèmes hydrauliques industriels où des propriétés anti-usure sont requises. Sa viscosité à basse température est significativement améliorée par rapport à la LHM et répond à la spécification d'homologation PSA B71 2710. 2: Hydrofuge, aucune accumulation d'eau dans le liquide, assurant des conditions optimales du système et des performances même dans les environnements humides.

Spécifications : Norme PSA B71 2710, ISO 7308.

Q8 CHF 22S

Fluide hydraulique synthétique pour systèmes hydrauliques automobiles avec huiles de base synthétiques de haute qualité en combinaison avec des additifs spécialement sélectionnés. Q8 CHF est conçu pour offrir une protection complète et des performances dans des conditions de température extrêmes de -40 °C à plus de 130 °C. Fournit une excellente viscosité à basse température pour un confort de conduite préservé et des performances de conduite à froid conformément à la spécification d'homologation PSA S71 2710. Hydrofuge, pas d'accumulation d'eau dans le liquide, assurant des conditions de système et des performances optimales même dans des environnements humides.

Spécifications : PSA S71 2710, MAN M3289, VW TL 52146, MB 345.0, Volvo STD 1273,36, DIN 51524-T3, ISO 7308.

Marque de voiture	Spécification Low SAPS requise	Produit Q8
Audi	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
BMW	BMW Longlife-04	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Chevrolet	ACEA C3 SAE XW-40 GM Dexos 2 (à partir des modèles 2011)	Formula M Long Life 5W-40
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula Exclusive C3 0W-30
Chrysler-Jeep	MB 229.31, ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Citroën	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
Dacia	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Daihatsu	API CD	Formula Advanced 10W-40 *)
Fiat	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
Ford	M2C913-B/C/D M2C948-B (EcoBoost) M2C950-A	Formula Techno FE Plus 5W-30 *)
		Formula Exclusive Eco 5W-20
		Formula Techno Eco 0W-30
Honda	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
Hyundai	API SN	Formula Ultra H 0W-16
		ACEA C3
Hyundai	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
		Formula M Long Life 5W-40
Kia	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula M Long Life 5W-40 Formula Exclusive C3 0W-30
Land Rover	Ford M2C913-B/C/D Ford M2C934-B	Formula Techno FE Plus 5W-30 *)
		Formula R Long Life 5W-30
Mazda	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30 Formula Special FE 0W-30
Mercedes	MB 229.31/51 MB 229.51/52	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Mitsubishi	VW 507.00 ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
Nissan	JASO DL-1	Formula R Long Life 5W-30
		ACEA C4 (à partir des modèles 2009) ACEA C3
Nissan	ACEA C4 (à partir des modèles 2009) ACEA C3	Formula R Long Life 5W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
Opel	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Peugeot	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
Renault	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Saab	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Subaru	ACEA C2, ACEA C3	Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40 Formula Exclusive C3 0W-30 Formula Special FE 0W-30
SsangYong	MB 229.31/51	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula M Long Life 5W-40
Suzuki	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula Exclusive C3 0W-30 Formula R Long Life 5W-30
Toyota	ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
		ACEA C2
		ACEA C3
Toyota	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula Exclusive C3 0W-30
VW, Seat, Skoda	VW 07.00	Formula VX Long Life 5W-30
Volvo	ACEA A5/B5 Volvo VCC RBS0-2AE	Formula Techno FE Plus 5W-30
		Formula Ultra V 0W-20

A propos de Q8Oils

Q8Oils fait partie de Kuwait Petroleum Corporation (KPC), l'une des plus grandes compagnies pétrolières du monde. Avec des réserves connues équivalentes à 120 années d'exploitation et une production de 2,9 millions de barils de pétrole brut par jour, elle occupe la septième place au classement mondial des producteurs de pétrole. Les activités de KPC couvrent tous les segments de l'industrie des hydrocarbures : exploration sur terre et en mer, production, raffinage, marketing, vente au détail, pétrochimie et transport maritime.

S'appuyant sur les ressources considérables de sa société mère, Q8Oils est une entreprise de lubrifiants totalement intégrée. Nous fabriquons, dans nos propres unités de mélange, une gamme complète d'huiles à partir d'huiles de base de qualité supérieure et nous avons créé des laboratoires de pointe européens assurant la prise en charge de toutes nos activités de développement et d'assistance technique. Aujourd'hui, les lubrifiants Q8Oils sont utilisés par des clients de plus de 80 pays à travers le monde.



Siège international :
Petroleumkaai 7, B-2020, Anvers, Belgique.
Tél +32 (0)3 247 38 11
E-mail: Q8Oilsmarketing@Q8.com
www.Q8Oils.com expert.Q8Oils.com

Service d'assistance technique :
Tél +32 (0) 2473879
Tél 0080078645787
E-mail: palub@Q8Oils.com



FM 89665



EME 577830